

Курганская область



Катайский район  
Ушаковский сельсовет  
Администрация Ушаковского сельсовета

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2016 года № 28

с. Ушаковское

### **Об утверждении муниципальной Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017-2027 годы и на перспективу до 2039 года»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Генерального плана Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области, руководствуясь Уставом Ушаковского сельского Катайского района Курганской области, Администрация Ушаковского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017 - 2027 годы и на перспективу до 2039 года»
2. Обнародовать настоящее постановление на досках информации Администрации Ушаковского сельсовета, расположенных в селе Ушаковское, деревне Оконечникова, деревне Шевелева.

Глава Ушаковского сельсовета



М.А. Никифоров

Приложение к постановлению Администрации  
Ушаковского сельсовета от 19 декабря 2016 года №28  
«Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Ушаковского сельского Катайского района Курганской  
области на 2017-2027 годы и на перспективу до 2039 года»

## **ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017 – 2027 годы и на перспективу до 2039 года»**

## 1. ПАСПОРТ

подпрограммы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017 – 2027 годы и на перспективу до 2039 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017-2027 годы и на перспективу до 2039 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Генеральный план Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области; - Правила землепользования и застройки Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области
Разработчик программы	Администрация Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области, 641710, Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 57
Исполнители программы	Администрация Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области, 641710, Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 57
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области
Цель программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса населения. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ушаковского сельсовета
Задачи программы	Основными задачами Программы являются: - развитие транспортной инфраструктуры; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и

	<p>индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2017-2027 годы и на перспективу до 2039 года
<b>Объемы и источники финансирования</b>	<p>Источники финансирования:</p> <p>общий объем финансирования Программы составит в 2017-2027 годах 57085,7 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Финансирование из бюджета поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно- сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Мероприятия программы	<p>1.Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>2.Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3.Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>В результате реализации Программы к 2039 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>- развитие транспорта общего пользования;</li> <li>- развитие сети дорог поселения;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> </ul> <p>повышение безопасности дорожного движения</p>

## Расположение в районе

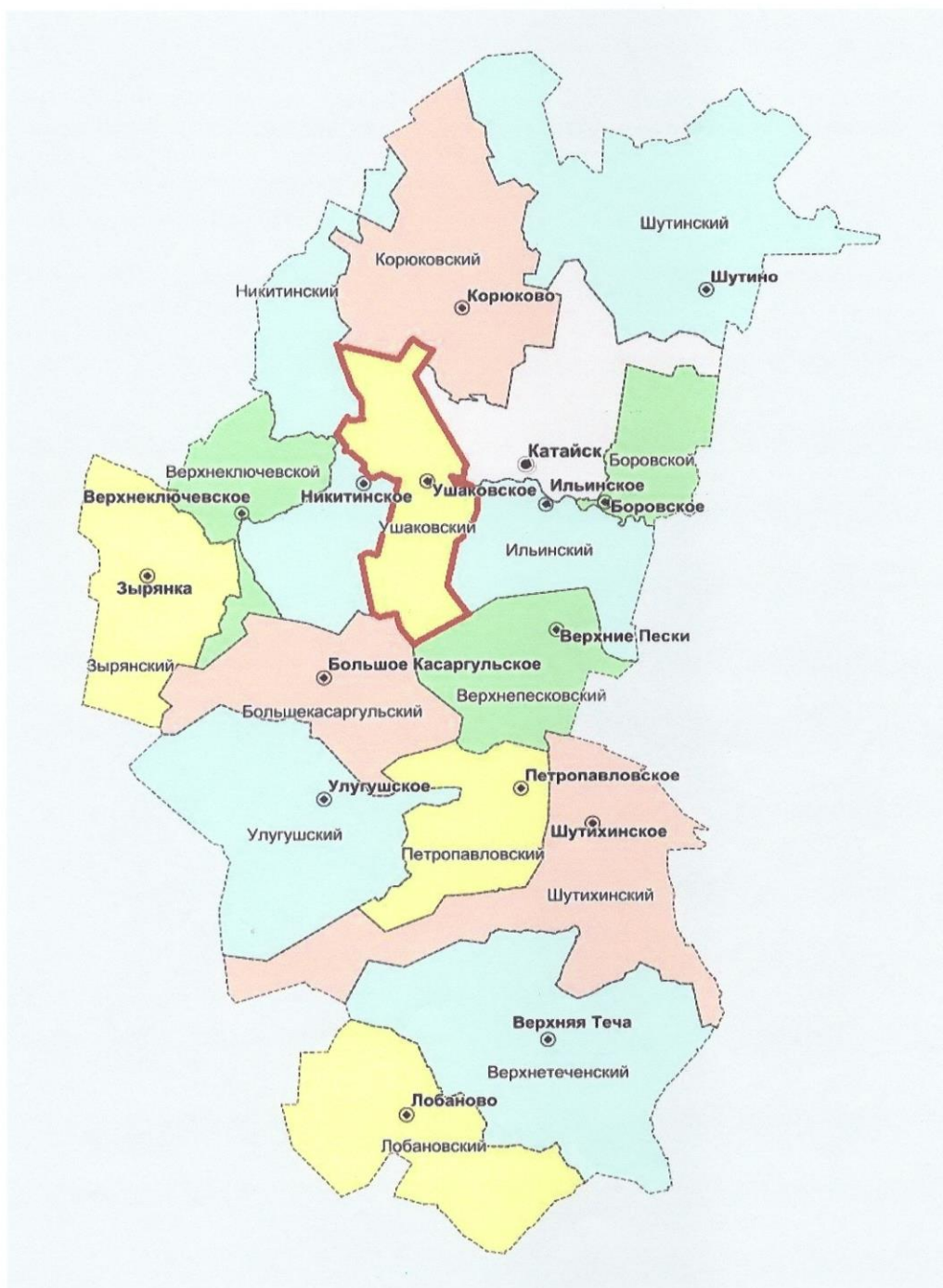


Рис.1 Схема размещения Ушаковского сельсовета в структуре Катайского района

## **2. Введение.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, требованиями к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденных Правительством Российской Федерации 25 декабря 2015 года № 1440, Генеральным планом Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области, утвержденным решением Ушаковской сельской Думы 28 октября 2014 года № 3

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, планом и программой социально-экономического развития Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области.

## **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета.**

### **3.1. Положение Ушаковского сельсовета Катайского района в структуре пространственной организации Курганской области.**

Ушаковский сельсовет наделен статусом сельского поселения Законом Курганской области от 6 июля 2004 года № 419 «О наделении муниципальных образований статусом городского округа, муниципального района, сельского поселения, городского поселения, о месте нахождения представительных органов муниципальных образований, глав муниципальных образований, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований)».

Территория Ушаковского сельсовета входит в состав территории Катайского муниципального района Курганской области.

Ушаковский сельсовета Катайского района Курганской области расположено в центральной части Катайского района и северо-западной части Курганской области. Административный центр – село Ушаковское, находится на расстоянии 8 км от районного центра города Катайска и в 230 км от областного центра.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеется один многоквартирный дом, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Ушаковского сельсовета входят территории трех населенных пунктов: село Ушаковское, деревня Оконечникова, деревня Шевелева (Закон Курганской области от 27 декабря 2007 года № 316 (ред. от 30 декабря 2010 года) «Об административно-территориальном устройстве Курганской области».

Общая площадь территории поселения составляет 12539 га. Территория Ушаковского сельсовета включает в себя следующие категории земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленного и иного специального назначения;
- земли лесного фонда;
- земли водного фонда.

Главной водной артерией является река Исеть, протекающая с запада на восток Ушаковского сельсовета.

### 3.2. Социально-экономическая характеристика сельсовета

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Ушаковского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Одним из показателей экономического развития поселения является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения сельсовета на 01 января 2016 года составляет: 937 чел.

#### Численность населения в разрезе населенных пунктов

№ п/п	наименование населенного пункта	население (количество человек)
1	село Ушаковское	718
2	деревня Оконечникова	97
3	деревня Шевелева	122
	итого по сельсовету	937

#### Возрастная структура населения

население	количество(чел.)	%
дети от 0-15	163	17,4
население трудоспособного возраста	522	55,7
население пенсионного возраста	252	26,9

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста

#### Динамика численности населения Ушаковского сельсовета в 2011-2015 годах

населенные пункты	численность населения по годам, чел.				
	2011	2012	2013	2014	2015
с. Ушаковское	700	708	703	717	718
д. Оконечникова	91	91	98	94	97
д. Шевелева	101	108	123	120	122
итого по сельсовету	892	907	924	931	937

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

#### Трудовая структура населения Ушаковского сельсовета

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов. По состоянию на 01 января 2016 года на территории сельсовета в учреждениях и

организациях различных форм собственности работает порядка 92 человек, что составляет 17,6 % от числа трудоспособного населения.

Список учреждений, организаций и индивидуальных предпринимателей поселения

№ п/п	полное наименование предприятия	численный состав	адрес местоположения
1	Администрация Ушаковского сельсовета	11	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 57
2	Ушаковский ФАП	3	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 57
3	МУК «Ушаковское КДО»	5	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 46
4	МКОУ «Ушаковская СОШ»	23	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Школьная, 1
5	МКДОУ детский сад «Колосок»	12	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 61
6	магазин ООО «Салем»	2	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 44
7	магазин ООО «ВекторО»	7	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 48
8	сельхозпредприятие ООО «Колос»	12	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Гагарина, 2
9	ООО «Грант» котельная	4	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Гагарина, 1а
10	почта России	2	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Ленина, 55
11	ИП глава КФХ Зенкова З.С.	6	Курганская область, Катайский район, село Ушаковское, улица Гагарина, 3а
12	ИП глава КФХ Трифонов А.А.	2	Курганская область, Катайский район, деревня Шевелева, улица П. Ведерникова, 24
13	магазин ИП Трифонова	1	Курганская область, Катайский район, деревня Шевелева, улица П. Ведерникова, 24
14	магазин ИП Прокопьева	2	Курганская область, Катайский район, деревня Оконечникова, улица М. Лагуновой, 14



Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух программ:

«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области на 2017-2027 годы и на перспективу до 2039 года»;

«Об утверждении муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения Ушаковского сельсовета в 2016-2018 годы» утвержденной Постановлением Администрации Ушаковского сельсовета 10 декабря 2015 года №30

### **3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На территории Ушаковского сельсовета водный транспорт, трубопроводный транспорт отсутствует. Воздушные перевозки не осуществляются.

В настоящее время на территории Ушаковского сельсовета железнодорожная сеть отсутствует, существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в районном центре г. Катайск. Население сельсовета добирается до железнодорожного вокзала общественным и личным транспортом.

Внешние связи Ушаковского сельсовета поддерживаются круглосуточно автомобильным транспортом.

#### **Транспортные перевозки**

Внутренние и внешние грузовые перевозки по территории Ушаковского сельсовета складываются, в основном, из перевозок строительных материалов, промышленных грузов и перевозок сельскохозяйственной продукции. Грузовые перевозки по территории Ушаковского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, а также железнодорожным транспортом с грузовой станцией.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории Ушаковского сельсовета нет. Информации об объемах грузоперевозок, необходимая для анализа грузооборота, отсутствует.

Внешние пассажирские перевозки осуществляются из городов Кургана и Екатеринбурга, что позволяет связывать население сельсовета с другими районами, областным центром и соседями Свердловским и Челябинским регионами. Автобусное сообщение от административного центра села Ушаковское до административного центра района города Катайска обеспечивается маршрутным такси ИП Мукомоловым, который находится в районном центре г. Катайск, на пассажирском автомобиле «Газель». Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует. Население сельсовета использует и личный автотранспорт. Остановки пассажирского транспорта не оборудованы. На территории сельсовета зарегистрирована 101 единица техники в том числе:

- автомобили легковые – 73 ед.;
- мотоциклы – 7 ед.;
- грузовые автомобили – 2 ед.;
- тракторы 18 ед.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участка жителей.

В настоящее время на территории сельсовета частные предприятия по обслуживанию автотранспорта (технического обслуживания автомобилей) отсутствуют.

#### **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной и актуальных задач. Несмотря на то, что на сегодня на территории Ушаковского сельсовета дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличение автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации, возможно ухудшение ситуации.

#### **Улично-дорожная сеть**

Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 14,995 км., твердое покрытие улично-дорожной сети поселения составляет 2,4 км., остальные улицы по всей протяженности имеют грунтовое покрытие. Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельсовета представляют собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории Ушаковского сельсовета кварталов жилых домов с общественной зоной и прочими объектами, расположенными на данной территории.

В соответствии с ГОСТ Р552398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)», которая предусматривает количество полос одна, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется. Улично-дорожная сеть внутри поселения, как правило не благоустроена.

#### **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство автомобильных дорог, контроль работы двигателей.

#### **3.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 года. №190-ФЗ (ред. от 30 декабря 2015 года.);

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ (ред. от 15 февраля 2016 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ (ред. от 28 ноября 2015 года.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 (ред. от 21 января 2016 года) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2016 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области, утвержден решением Ушаковской сельской Думы Катайского района Курганской области от 28 октября 2014 года № 3;

7. Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

8. Устав Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

Административный центр Ушаковского сельсовета село Ушаковское связан:

- с районным центром, городом Катайском автомобильной дорогой межмуниципального значения Катайск-Ушаковское, с областным центром, городом Курганом через автодорогу федерального значения, трасса Р242 «Екатеринбург-Шадринск-Курган»;

- связь между населенными пунктами Ушаковского сельсовета с административным центром селом Ушаковское осуществляется через автомобильную дорогу общего пользования межмуниципального значения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенными пунктами, населенные пункты с районным и областными центрами, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В результате анализа улично-дорожной сети поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние дорог и улиц;
- недостаточность ширины проезжей части;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочивания движения пешеходов;
- отсутствие специализированных дорожек для велосипедного движения;
- отсутствие объектов адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами;

- отсутствие светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**Автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**Ушаковского сельсовета Катайского района Курганской области**

№ п/п	Идентификационные номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог	Адрес	Протяженность, км.		
				всего	В том числе	
					грунтовые	с твердым покрытием
1	37-212-852 ОП МП 001-01	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Ленина	3,178	2,078	1,1
2	37-212-852 ОП МП 001-02	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Школьная	1,532	1,532	0
3	37-212-852 ОП МП 001-03	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Набережная	1,314	1,314	0
4	37-212-852 ОП МП 001-04	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Гагарина	1,610	1,610	0
5	37-212-852 ОП МП 001-05	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Исетская	1,478	0,798	0,68
6	37-212-852 ОП МП 001-06	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	с. Ушаковское, ул. Победы	0,602	0,602	0
7	37-212-852 ОП МП 002-01	Автомобильная дорога общего	д. Окнечникова, ул.М.Лагуновой	3,858	2,898	0,96

		пользования местного значения				
8	37-212-852 ОП МП 003-01	Автомобильная дорога общего пользования местного значения	д. Шевелева, ул. П.Ведерникова	1,423	1,423	
Всего:				14,995	12,255	2,74

### **5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ушаковского сельсовета Катайского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Ушаковского сельсовета предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета. Карте населенных пунктов: село Ушаковское, деревня Оконечникова, деревня Шевелева с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета.

### **6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

- **основной целью Программы** является:
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ушаковского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказания услуг транспортного комплекса;
- создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан;
- улучшение экологической обстановки на территории Ушаковского сельсовета.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

- **основные задачи Программы:**

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;
- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

#### **Сроки реализации программы**

Срок действия программы 2017 – 2027 годы и на перспективу до 2039 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

### **7. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

#### **7.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
  - тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
  - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
  - перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.
2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Ушаковского сельсовета. При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и районного бюджетов и определяются после принятия областных и районных программ и подлежат уточнению после формирования областного, районного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

#### **7.2. Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
  2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
  3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения
- Реализация Программы осуществляется Администрацией Ушаковского сельсовета. Для

решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов, средства из муниципального дорожного фонда поселения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Ушаковского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Ушаковского сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Ушаковского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией Ушаковского сельсовета по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**8.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Ушаковское, ул. Ленина, 1350м	2017-2019 г.	6500,00	Администрация Ушаковского сельсовета
2.	Реконструкция уличного дорожного освещения (установка светодиодных прожекторов)	2017г.	300,00	Администрация Ушаковского сельсовета
3.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Исетская 1478м	2020-2023г.	6500,00	Администрация Ушаковского сельсовета
4.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Победы 602м	2024 г.	2900,00	Администрация Ушаковского сельсовета
5.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Набережная, 1314 м.	2025-2028 г.	6500,00	Администрация Ушаковского сельсовета
6.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Гагарина 1610м	2029 -2031г.	7800,00	Администрация Ушаковского сельсовета
7.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Школьная, 1532м	2032- 2034г.	7630,00	Администрация Ушаковского сельсовета
8.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Ленина 1000м	2035г.	4800,00	Администрация Ушаковского сельсовета
9.	Реконструкция автодороги	2036-2038 г.	6800,00	Администрация

	(капитальный ремонт) д. Оконечникова ул. М. Лагуновой 3858 м			Ушаковского сельсовета
10.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Шевелева ул. П. Ведерникова 1423 м	2039 г.	5095,7	Администрация Ушаковского сельсовета
11.	Содержание уличного дорожного освещения	2017-2039	2260,00	Администрация Ушаковского сельсовета

**9. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Наименование мероприятия	Цели и задачи	Всего затраты, тыс.руб.	в том числе по годам						Источники финансирования
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2039	
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Ленина, 1350м	увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	6500,00	2166,6	2166,7	2166,7	0	0	0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция уличного дорожного освещения(установка светодиодных прожекторов)	обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры	300,0	300,0	0	0	0	0	0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства
реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Исетская 1478м	увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	6500,0	0	0	0	1625,0	1625,0	3250,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Победы 602м	повышение безопасности дорожного движения	2900,0	0	0	0	0	0	2900,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Набережная, 1314 м.	увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	6500,0	0	0	0	0	0	6500,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета



Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Гагарина 1610м	увеличен не протяженности дорог с твердым покрытием	7800,0	0	0	0	0	0	7800,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Школьная, 1532 м	увеличен не протяженности дорог с твердым покрытием	7630,0	0	0	0	0	0	7630,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ушаковское, ул. Ленина 1000м	увеличен не протяженности дорог с твердым покрытием	4800,0	0	0	0	0	0	4800,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Оконечникова ул. М. Лагуновой 3858 м	увеличен не протяженности дорог с твердым покрытием	6800,0	0	0	0	0	0	6800,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Шевелева ул. П. Ведерникова 1423 м	увеличен не протяженности дорог с твердым покрытием	5095,7	0	0	0	0	0	5095,7	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства, могут привлекаться средства районного и областного бюджета
Содержание уличного дорожного освещения	обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры	2260,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	1660,0	Бюджет сельсовета, внебюджетные средства
<b>Итого по программе</b>		<b>57085,7</b>	<b>2586,6</b>	<b>2286,7</b>	<b>2286,7</b>	<b>1745,0</b>	<b>1745,0</b>	<b>46435,7</b>	

### 10. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;  
степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Расчет оценки эффективности мероприятий по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий» (P) осуществляется по следующей формуле:

$$P = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{план}} * 100\%,$$

где:

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

$V_{\text{план}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Оценка эффективности мероприятий по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» (S) осуществляется по формуле:  $S = \text{SUM } K_i / N, i = 1$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = A_i \text{ факт} / A_i \text{ план} * 100\%, \text{ где:}$$

$A_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$A_i \text{ план}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

### **11. Структура инвестиций**

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Ушаковского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Ушаковского сельсовета. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Ушаковского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по содержанию объектов улично-дорожной сети Ушаковского сельсовета на 2017-2027 годы, составляет 57085,7 тыс. руб. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб. 1

### **12. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного**

## **обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ушаковского сельсовета.**

Администрация Ушаковского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет с перспективой до 2039 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельсовета, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Ушаковского сельсовета Катайского района на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы в Российской Федерации.